



Audi Q2

advanced 35 TFSI S tronic

39.950,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Audi Zentrum Berlin Audi Berlin GmbH Standort Zehlendorf*

Tel.: +49 30 201696532

Kommissionsnr.: 62683



Sonderausstattung



Adaptiver Geschwindigkeitsassistent

Paketbestandteil des Assistenzpakets Fahren



Aluminiumoptik im Interieur

Elemente an Ausströmern, Spiegelverstellschalter, Rahmen um den Türinnengriff, Fensterheberschalter, Bedientasten der Parkbremse, Münzfach, Einfassung Zylindereinsatz für 12-Volt-Steckdose, Lichtdrehschalter sowie Spange Türzuziehgriff in Aluminiumoptik



Anfahrassistent

hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und in Gefällen zeitlich unbegrenzt. Das System wird per Tastendruck aktiviert und ermöglicht dem Fahrer ein komfortables Anfahren.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt Die Audi phone box beinhaltet:

- · universelle Bluetooth-Schnittstelle
- komfortable, integrierte Freisprecheinrichtung
- Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne für verbesserte Empfangsqualität und geringere Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum
- LTE-Unterstützung
- Lademöglichkeit über USB-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard)
- Vergessenswarnung
- Ladestatusanzeige im MMI-Display

Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um entweder zu telefonieren oder Musik im Fahrzeug abzuspielen. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden.* Die für das Laden und Verstauen vorgesehene Telefonablage im Vorderbereich des Fahrzeugs ist mit der Fahrzeugantenne gekoppelt, was die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert. Zudem wird die Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Die Ablage ist mit den Abmessungen 170 x 87 mm ausreichend dimensioniert für größere Smartphones. Da immer mehr kompatible Mobilfunktelefone kabellos geladen werden können, verfügt die Audi phone box neben dem USB-Anschluss zum Laden über eine induktive Ladefunktion (Qi-Standard). Die Ladestatusanzeige wird im MMI-Display angezeigt. Sollte das Smartphone beim Verlassen des Fahrzeugs noch in der Ablage liegen, erinnert die Vergessenswarnung im MMI daran, das Smartphone mitzunehmen.

* Nur für Android-Geräte. Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.



Audi Smartphone Interface

Integriert werden können ausgewählte Apps über Android Auto bzw. Apple CarPlay. Dazu zählt unter anderem das Abspielen der auf dem mobilen Gerät gespeicherten persönlichen Musiksammlung mit der Musik-App. Dabei kann nach Interpreten, Alben, Titeln oder Genres sortiert werden. Des Weiteren werden Anwendungen für Telefon, Messenger, Navigation und Streaming-Dienste sowie ausgewählte Apps von Drittanbietern unterstützt. Passende Adapterkabel von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Die Verbindung des kompatiblen Smartphones erfolgt über den USB-Port des Fahrzeugs mit Daten- und Ladefunktion. Die persönlichen Inhalte werden direkt auf dem hochauflösenden MMI-Display dargestellt. Die Bedienung kann komfortabel per MMI-Controller oder mit der Sprachsteuerung des Smartphones erfolgen.

Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen:

- ein hochwertiges USB-Kabel (z. B. von Audi Original Zubehör)
- bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen
- bei Android-Geräten mindestens Android 5.0 (Lollipop), aktuellste Android-Version empfohlen und installierte Android Auto-App

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.

Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi Smartphone Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.



Audi virtual cockpit

Das Audi virtual cockpit bietet ein volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen

Mit dem Audi virtual cockpit steht ein innovatives, volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von Informationen zur Verfügung. Das 12,3-Zoll-Display hat eine hohe Auflösung. Angezeigt werden können entsprechend den Fahrerbedürfnissen Geschwindigkeit, Drehzahl, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste*, Radio- und Media-Informationen und vieles mehr. Mit der VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad kann intuitiv und zügig zwischen zwei unterschiedlich großen Darstellungen der Rundinstrumente gewechselt werden. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten in der progressiven Ansicht ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte, während in der zweiten Darstellung in der klassischen Ansicht große Drehzahl- und Geschwindigkeitsanzeigen dargestellt werden.

Das Audi virtual cockpit bietet:

- · Bedienung über das Multifunktionslenkrad
- Konfiguration von Bordcomputerwerten im Drehzahlmesser
- Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 12,3-Zoll-Farbdisplay
- durchgehende Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung
- Pausenempfehlung

^{*} Rechtliche Hinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.



Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend

mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen. Mit Bordsteinautomatik: der Beifahrerspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer optimale Sicht auf die Bordsteinkante.



Beifahrersitz höheneinstellbar

Beifahrersitz zusätzlich zum Fahrersitz manuell höheneinstellbar



Dachhimmel in Stoff schwarz

inklusive Anbauteilen in Schwarz



Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet

für Türhaltegriffe und Instrumententafel sowie Applikation an der Mittelkonsole



Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Schriftzug



Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend

Über einen Druck auf die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel, in der Fahrertür oder auf die Softtouch-Taste des Gepäckraumklappengriffs kann die Gepäckraumklappe elektrisch geöffnet werden. Ebenso einfach und bequem wie das Öffnen ist auch das Schließen der Gepäckraumklappe. Dafür genügt ein Druck auf die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel (in Verbindung mit dem optionalen Komfortschlüssel). Eine Zuziehhilfe erleichtert das manuelle Schließen,

wenn es erforderlich ist. Das Öffnen der Gepäckraumklappe bei niedrigen Deckenhöhen wird durch einen programmierbaren Öffnungswinkel noch komfortabler und sicherer.



Infotainmentrechner



Interieur S line mit Sportsitzen in Leder

Paketinhalte:

- Sportsitze vorn
- Leder Feinnappa schwarz mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze sowie Akzentstreifen und Kontrastnähten in Felsgrau
- S-Emblem und Kontrastnähte am Lenkrad inklusive Lenkradgriffen in perforiertem Leder
- Beifahrersitz zusätzlich zum Fahrersitz manuell h\u00f6heneinstellbar
- Aluminiumoptik im Interieur
- Komfortmittelarmlehne vorn, in der Neigung einstellbar und in Längsrichtung verschiebbar
- Interieurelemente in Kunstleder mit Kontrastnähten.
- · Ambiente-Lichtpaket
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, mit S-Schriftzug
- Fußstütze und Pedalerie aus Edelstahl
- Dachhimmel in Stoff schwarz

Leder Feinnappa mit S-Prägung

Das Leder Feinnappa mit S-Prägung akzentuiert die sportliche Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder mit kompletter Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit und Lichtechtheit. Die gering ausgeprägte Lackschicht und die angenehm warme und atmungsaktive Oberfläche betonen den luxuriösen Charakter des Fahrzeuginnenraums. Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen und Kopfstützenmittelbahn sind bezogen mit Leder Feinnappa schwarz inklusive Kontrastnähten in Felsgrau. Der Akzentstreifen am Sitz in Kunstleder mono.pur 150 felsgrau und die S-Prägung in den Lehnen der Sportsitze vorn betonen den sportlichen Charakter des Innenraums. Für die Komfortmittelarmlehne vorn kommt Kunstleder schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau zum Einsatz. Die Interieurelemente bestehen ebenfalls aus Kunstleder.



Interieurelemente in Kunstleder

Armauflagen in den Türen und Kniepads in Kunstleder schwarz mit Kontrastnaht, farbangepasst an die Kontrastnaht des Sitzes



Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung unterstützt, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und temporäre Geschwindigkeitsgebote, die sich im Erfassungsbereich der Frontkamera befinden, angezeigt werden. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des digitalen Kombiinstruments bzw. im optionalen Audi virtual cockpit. Auf Wunsch kann eine personalisierbare Tempowarnung aktiviert werden, die bei Überschreiten der aktuell zulässigen Geschwindigkeit optisch warnt.

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung umfasst:

- kamerabasierte Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote
- Erkennung von Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und Anzeige des dazugehörigen Geschwindigkeitslimits³³
- situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, bei tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen, Baustellen und im Anhängerbetrieb³¹

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter.

- 31 Nur bei werksseitig verbauter Anhängevorrichtung.
- 33 Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



Klima- und Komfortpaket

- · Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- Komfortklimaautomatik
- Komfortsschlüssel, ohne Safelock
- Sitzheizung vorn



Komfortklimaautomatik

regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung. Zusatzfunktionen sind die sonnenstandsabhängige Regelung und automatische Umluftregelung. Temperaturverteilung für die Fahrer- und Beifahrerseite kann getrennt eingestellt werden. Die Klimatisierung des Fondraums erfolgt über die Luftausströmer im Fußraum. Die Komfortklimaautomatik umfasst einen kombinierten staub- und geruchsabscheidenden Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt. Die Einstellung erfolgt über ein Klimabedienteil mit Drehsteller in Chromoptik.



Komfortmittelarmlehne vorn

in der Neigung einstellbar, in Längsrichtung verschiebbar



Komfortpaket Sitze

- Komfortmittelarmlehne vorn, in der Neigung einstellbar und in Längsrichtung verschiebbar
- · Beifahrersitz höheneinstellbar und zusätzlich zum Fahrersitz manuell höheneinstellbar



LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht



Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion plus

mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar, inklusive Schalt- bzw. Wählhebelknauf in Leder; mit 12 Multifunktionstasten zur komfortablen Bedienung der vorhandenen Infotainment-Inhalte, wie z.B. Medien, Telefon, Navigations- oder der freiprogrammierbaren Taste



Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht



Matrix LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten

Die Audi Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hochaufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern erhöht die Sicherheit und den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

Sichtbare Akzente: Die LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht beinhalten Blink-, Brems-, Schluss-, Rückfahr- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie. Ein entscheidender Vorteil der Bremsleuchten in LED-Technologie gegenüber konventionellen Rückleuchten ist die schnellere Aktivierung. Das kann dabei helfen, durch den nachfolgenden Verkehr früher wahrgenommen zu werden. Das dynamische Blinklicht überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung.

Innovativ und dynamisch: Auch im Stand zeigt sich die Einzigartigkeit dieser Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion in der Nacht.

Die Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung beinhalten folgende Funktionen:

- · dynamisches Blinklicht
- · optisch aufgewertetes Tagfahrlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen)
- Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren)
- Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten)
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung
- · synthetisches Kurvenlicht
- · dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion in der Nacht



Optikpaket schwarz plus

Optikpaket schwarz mit Audi Ringen vorn und hinten sowie Modellbezeichnung am Heck in Schwarz



Panorama-Glasdach

Das Panorama-Glasdach überzeugt durch eine komfortable Bedienung. Ausstellen und Öffnen des Glaselements erfolgen elektrisch. Die Sonnenrollos sind stufenlos manuell einstellbar. Von außen kann mit dem Funkschlüssel per Komfortöffnung und -schließung das Panorama-Glasdach mitbedient werden. Geöffnet verbessert das Panorama-Glasdach das Innenraumklima durch effiziente Entlüftung. Ein integrierter Windabweiser reduziert die Windgeräusche.



Parkassistent mit Einparkhilfe plus

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken

Im Erfassungsbereich der Ultraschallsensoren hilft der Parkassistent mit Einparkhilfe plus bei der Suche nach einem geeigneten Parkplatz entlang der Fahrbahn. Bei Querparklücken wird der ideale Einparkweg (vorwärts und rückwärts), bei Längsparklücken der ideale Ein- und Ausparkweg berechnet.

Beim Ein- und Ausparken unterstützt das System durch gezielte Lenkmanöver. Es muss lediglich nach Anweisungen im Display der Gangwechsel vorgenommen, Gas gegeben, gebremst sowie der Parkvorgang vollumfänglich überwacht werden. Sogar Parkmanöver in mehreren Zügen werden unterstützt. Eine optische Anzeige kann lenkwinkelabhängig durch Darstellung der Fahrspur vor seitlichen Hindernissen warnen. Die Aktivierung erfolgt mit der Parkassistenten-Taste in der Mittelkonsole.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



Pedalerie und Fußstütze aus Edelstahl



Räder Audi Sport, 10-Y-Speichen, 8,0]x19, Reifen 235/40 R19

Ein Angebot der Audi Sport GmbH



Rückfahrkamera

erfasst innerhalb der Systemgrenzen den Bereich hinter dem Fahrzeug und stellt ihn mithilfe dynamischer Anzeigeelemente im Display dar. Es kann zwischen den Modi Querparken und Anhängermodus in Verbindung mit werksseitig verbauter Anhängevorrichtung gewählt werden. Abhängig vom gewählten Modus werden die berechnete Fahrspur oder eine Führungslinie zum Ankoppeln eines Anhängers angezeigt. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer bei der Fahraufgabe. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit für die Bewältigung der Fahraufgabe verbleiben beim Fahrer.



Sideblades in Wagenfarbe



Sitzheizung vorn



Sonnenschutzverglasung abgedunkelt

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt



SONOS Premium Soundsystem

Beim SONOS Premium Soundsystem ermöglichen vierzehn harmonisch abgestimmte Hochleistungslautsprecher inklusive Centerspeaker und Subwoofer ein herausragendes Sound-Erlebnis. Der 15-Kanal-Verstärker besitzt eine Gesamtleistung von 705 Watt. So wird die Musik hautnah und in ihrer vollen Intensität erlebbar. Das Klangbild wird entsprechend den per Mikrofon ermittelten Fahr- und Hintergrundgeräuschen durchgehend angepasst. In Verbindung mit der optionalen MMI Navigation plus ist die Wiedergabe von 5.1 Surround Sound möglich.



Sportsitze vorn

Für die Sportsitze vorn steht eine Vielzahl manueller Einstellmöglichkeiten für Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung sowie Kopfstützen- und Gurthöhe inklusive des manuell höheneinstellbaren Beifahrersitzes zur Verfügung. Darüber hinaus bieten die Sportsitze vorn ausgeprägte Sitzseitenwangen.

4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar

Adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Der adaptive Fahrassistent kombiniert die Funktion des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten mit dem Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen und Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System hält Geschwindigkeit und Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und unterstützt durch korrigierende Lenkeingriffe komfortabel bei der Spurhaltung im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis 210 km/h. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert mit einer Abstandsregelung auf vorausfahrende Fahrzeuge. Wiederanfahren erfolgt automatisiert bzw. nach kurzem Stillstand initiiert durch den Fahrer. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 210 km/h und in Stausituationen.

Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen. Der Fahrer bleibt weiterhin in der Verantwortung für die Fahrzeugführung und kann den adaptiven Fahrassistenten zu jeder Zeit außer Kraft setzen. Ferner wird das System durch ein Lenkrad mit Grifferkennung in spezifischem Lenkraddesign unterstützt, die erkennt, ob der Fahrer die Hände am Lenkrad hat, und so dessen notwendige Aufmerksamkeit überprüft.

Der Notfallassistent stellt eine Erweiterung des adaptiven Fahrassistenten bzw. der Spurverlassenswarnung dar und erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion des Fahrers, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs, bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand, und die Warnblinker werden aktiviert.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

Ambiente-Lichtpaket

Der Fahrzeuginnenraum des Audi Q2 wird durch eine wirkungsvolle Beleuchtung in Szene gesetzt. Die LED-Technologie sorgt für ein weißes Licht, das sehr angenehm auf die Augen wirkt. Zudem zeichnen sich LEDs durch ihren geringen Energieverbrauch und die hohe Haltbarkeit aus.

Das Ambiente-Lichtpaket bietet zusätzlich zur serienmäßigen Innenbeleuchtung:

- Dachmodul vorn, inklusive Leseleuchten
- · Make-up-Spiegel für Fahrer- und Beifahrerseite beleuchtet
- Fondleuchte
- Kofferraumleuchte
- Fußraumbeleuchtung vorn

Assistenzpaket Fahren

Eine sinnvolle Kombination von Assistenzsystemen mit Preisvorteil Das Assistenzpaket Fahren* beinhaltet:

- · adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent
- · adaptiver Geschwindigkeitsassistent
- Navigationspaket
- · Audi virtual cockpit
- · kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung

Der **adaptive Fahrassistent** kombiniert die Funktionen des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten mit dem Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen und Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden.

Das System hält Geschwindigkeit und Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und unterstützt durch korrigierende Lenkeingriffe komfortabel bei der Spurhaltung im gesamten Geschwindigkeitsbereich von 0 bis 210 km/h. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert mit einer Abstandsregelung auf vorausfahrende Fahrzeuge.

In Kombination mit der kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung und der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch erhält der adaptive Geschwindigkeitsassistent eine zusätzliche prädiktive Regelung. Hierdurch wird innerhalb der Systemgrenzen die eingestellte Geschwindigkeit des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten zusätzlich an erkannte Tempolimits und den vorausliegenden Straßenverlauf systemseitig angepasst. Unter anderem nutzt das System hierfür die in den Streckendaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen. Die Regelung der Geschwindigkeit kann dabei auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug erfolgen. Unterstützt wird das System durch die Informationen der kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung.

Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent im Rahmen der Systemgrenzen ein möglichst komfortables Fahren auch in Stausituationen. Wiederanfahren erfolgt automatisiert bzw. nach kurzem Stillstand durch die fahrende Person. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen. Die fahrende Person bleibt weiterhin in der Verantwortung für die Fahrzeugführung und kann den adaptiven Fahrassistenten zu jeder Zeit übersteuern.

Der **Notfallassistent** stellt eine Erweiterung des adaptiven Fahrassistenten bzw. der Spurverlassenswarnung dar und erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch.

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung unterstützt die fahrende Person innerhalb der Systemgrenzen, indem erkannte Verkehrszeichen, wie z.B. Überholverbote und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen), angezeigt werden. Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter.

* Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Assistenzpaket Parken

Eine Bündelung von Assistenzsystemen zur Erleichterung des Parkens bietet Preisvorteile Das Assistenzpaket Parken unterstützt bei Parksituationen und enthält:

- · Einparkhilfe plus
- · Anfahrassistent
- Rückfahrkamera

Die akustische und optische Einparkhilfe plus vorn und hinten unterstützt den Fahrer beim Ein- und

Eine Bündelung von Assistenzsystemen zur Erleichterung des Parkens bietet Preisvorteile Ausparken sowie beim Rangieren. Abhängig vom Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung wird der Abstand zu erkannten Objekten in einer selektiven, optischen Darstellung im MMI-Display angezeigt. Erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs werden als weißes Segment angezeigt. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden. Die Berechnung erfolgt durch die Nutzung von Daten der in die Stoßfänger integrierten Ultraschallsensoren. Die Aktivierung des Systems erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie automatisch, sobald der Abstand zu einem erkannten Objekt weniger als ca. 90 cm beträgt. Die automatische Aktivierung kann ein- und ausgeschaltet werden.

Der **Anfahrassistent** hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und in Gefällen zeitlich unbegrenzt.

Die **Rückfahrkamera** erfasst innerhalb der Systemgrenzen den Bereich hinter dem Fahrzeug. Die Darstellung erfolgt abhängig vom Lenkwinkel mithilfe dynamischer Anzeigeelemente im MMI-Display. Es kann zwischen den Modi Querparken und Anhängermodus (nur bei werksseitig verbauten Anhängevorrichtungen) gewählt werden. Abhängig vom gewählten Modus wird die berechnete Fahrspur oder eine Führungslinie zum Ankoppeln eines Anhängers lenkwinkelabhängig angezeigt. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Assistenzpaket Sicherheit

Das Assistenzpaket Sicherheit* beinhaltet:

- · Audi pre sense basic
- · Spurwechselwarnung
- in Verbindung mit optionaler Einparkhilfe plus oder optionalem Parkassistenten inklusive Querverkehrassistent hinten

Audi pre sense basic leitet im Rahmen der Systemgrenzen durch die Vernetzung und den Abgleich unterschiedlicher Fahrzeugsysteme präventive Schutzmaßnahmen für die Insassen ein. Bei instabilem Fahrzustand werden die vorderen Gurte elektrisch gestrafft. Situationsbedingt schließen sich die Fenster sowie – falls vorhanden – das Panorama-Glasdach. Die Warnblinkanlage zur Warnung des nachfolgenden Verkehrs wird aktiviert.

In Verbindung mit der Spurwechselwarnung ist zusätzlich Audi pre sense rear enthalten. Es nutzt die Daten der Radarsensoren der Spurwechselwarnung und berechnet innerhalb der Systemgrenzen die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug. Bei erkanntem Kollisionsrisiko mit dem nachfolgenden Fahrzeug können die Schutzmaßnahmen von Audi pre sense ausgelöst werden. Das System ist auch bei deaktivierter Spurwechselwarnung aktiv.

Die **Spurwechselwarnung** unterstützt den Fahrer z.B. im Stadtverkehr und beim Fahren auf mehrspurigen Straßen dabei, das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Zwei im Heck verbaute Radarsensoren erfassen Fahrzeuge, die sich seitlich von hinten nähern. Es können der Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz gemessen und analysiert werden. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch eingestuften Situation erfolgt die Warnung durch Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Signalisiert der Fahrer in diesem Moment durch Blinken einen Spurwechsel und erkennt das System eine kritische Situation, erfolgt eine Warnung durch zusätzliches Aufblinken der Anzeige.

In Verbindung mit der optionalen Einparkhilfe plus oder dem optionalen Parkassistenten inklusive **Querverkehrassistent hinten**: Dieser unterstützt den Fahrer beim Rückwärtsausparken aus Querparklücken. Das System informiert den Fahrer über herannahende Fahrzeuge visuell im MMI, warnt ihn akustisch durch einen Signalton oder gegebenenfalls haptisch durch einen Bremsruck. Das System wirkt im Bereich von etwa 15 bis 250 km/h und kann über das Car-Menü im MMI-Display aktiviert werden.

* Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit. Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Audi connect Navigation & Infotainment

Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen

Audi connect Navigation & Infotainment beinhaltet innovative Dienste von Audi connect. Diese machen nicht nur das MMI zu einem optischen Highlight, sondern ermöglichen darüber hinaus eine intelligentere Navigation, bessere Unterhaltung während der Fahrt und nützliche Informationen zur Umgebung oder zum Ziel.

Im Paket Audi connect Navigation & Infotainment sind enthalten:

- Navigation mit Google™ 22 Satellitenkarte
- · Online-Points-of-Interest
- · Online-Suche nach Navigationszielen
- Online-Verkehrsinformationen
- · Wetterinformationen
- Zugriff auf Kalender
- WLAN-Hotspot²⁶
- Online-News²⁷
- Online-Media-Streaming^{10,11,25}
- Zieleinspeisung über myAudi^{10, 11}

10 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

11 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.audi.de/myaudi erforderlich.

25 Aktive WLAN-Verbindung zwischen Smartphone und Audi MMI für Online-Media-Streaming notwendig. Zur Nutzung benötigen Sie möglicherweise einen kostenpflichtigen Account des angebundenen Dienstes. Erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi oder eine kundeneigene SIM-Karte mit Datenvertrag.

22 Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

26 Erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi.

27 Für die Bearbeitung des Newsfeeds in myAudi wird ein myAudi Account benötigt.

Rechtshinweise zu Audi connect:

Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur in Verbindung mit einem optionalen Navigationssystem möglich. Die Erbringung der Audi connect-Dienste erfolgt durch die AUDI AG/Importeure. Die Datenverbindung für die Audi connect-Dienste wird über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte durch einen Mobilfunkanbieter hergestellt. Die Kosten dieser Datenverbindungen sind im Preis für die Audi connect-Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot sowie Online-Media-Streaming und weiterer, über eine Audi Smartphone-App angebotener Dienste. Die Datenverbindung erfolgt für den WLAN-Hotspot sowie Online-Media-Streaming und weiterer, über eine Audi Smartphone-App angebotener Dienste ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.audi.com/myaudi.

Die Verfügbarkeit der von Audi connect Navigation & Infotainment unterstützten Dienste ist länderabhängig. Die angebotene Teaser-Phase steht drei Monate lang ab Erstzulassung zur Verfügung und endet automatisch nach Ablauf der drei Monate. Bei Kauf der Lizenz für Audi connect Navigation & Infotainment werden diese drei Monate nicht auf die Gesamtlaufzeit der Audi connect-Dienste angerechnet. Die Dienste werden grundsätzlich für mindestens ein Jahr ab Fahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Sofern die Audi connect-Dienste auf Leistungen von Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, sondern obliegt der Verantwortung der Drittanbieter. Nach 24 Monaten ab Fahrzeugauslieferung verlängert sich die Laufzeit der Audi connect-Dienste kostenfrei einmalig um 12 Monate. Falls Sie eine solche Verlängerung nicht wünschen, teilen Sie dies bitte schriftlich an folgende Anschrift mit:

AUDI AG

Kundenbetreuung Deutschland 85045 Ingolstadt

E-Mail: kundenbetreuung@audi.de

Tel.: +49 800 28347378423.

Über anschließende Möglichkeiten einer Verlängerung der Audi connect-Dienste informiert Sie Ihr Audi Partner. Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf die Dienste Google und Twitter. Eine dauerhafte Verfügbarkeit kann nicht gewährleistet werden, sondern obliegt Google und Twitter.

Nähere Informationen zu Audi connect erhalten Sie unter www.audi.com/connect und bei Ihrem Audi Partner, Informationen zu Tarifbedingungen bei Ihrem Mobilfunkanbieter.

Audi pre sense basic

Audi pre sense basic leitet, wenn erforderlich, im Rahmen der Systemgrenzen durch die Vernetzung und den Abgleich unterschiedlicher Fahrzeugsysteme präventive Schutzmaßnahmen für die Insassen ein. Wenn es einen instabilen Fahrzustand erkennt, sorgt es dafür, dass die vorderen Gurte elektrisch gestrafft werden. Situationsbedingt schließen sich die Fenster sowie – falls vorhanden – das Schiebedach. Außerdem wird die

Warnblinkanlage zur Warnung des nachfolgenden Verkehrs aktiviert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi pre sense front für adaptiven Geschwindigkeitsassistenten

Mithilfe eines Radarsensors werden vorausfahrende Fahrzeuge erkannt. Durch Bremsen und Beschleunigen wird der Abstand im Regelbereich weitestgehend konstant gehalten. Regelbereich für Handschalter ca. 30 bis ca. 200 km/h, S tronic 0 bis ca. 200 km/h. Im Stop-&-Go-Verkehr kann die adaptive cruise control bis zum Stillstand bremsen und danach unter bestimmten Voraussetzungen wieder automatisch anfahren (nur bei Fahrzeugen mit S tronic-Getriebe). Distanz und Dynamik der Regelung sind in fünf Stufen einstellbar; Bedienung adaptive cruise control über separaten Lenkstockhebel

Diebstahlsicherungspaket

Paketinhalte:

- · Diebstahlwarnanlage
- Radschrauben, diebstahlhemmend

Diebstahlwarnanlage

Paketbestandteil

Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab

Komfortpaket plus

Das Komfortpaket plus beinhaltet:

- Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos
- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Bordsteinautomatik für den Beifahrerspiegel
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

Komfortschlüssel, mit Safelock

zusätzlich zu Komfortschlüssel, ohne Safelock: Safelock verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist.

Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.

Leder Feinnappa mit S-Prägung

Sportsitze vorn:

- Sitzmittelbahn, Sitzseitenwange und Kopfstützenmittelbahn in Leder Feinnappa schwarz oder rotorgrau
- Mittelarmlehne (falls mitbestellt) in Kunstleder schwarz mit Kontrastnaht
- Akzentstreifen am Sitz in Kunstleder mono.pur 150
- Sitzbezug schwarz: Akzentstreifen Kunstleder mono.pur 150 felsgrau, Kontrastnaht felsgrau
- · Sitzbezug rotorgrau: Akzentstreifen Kunstleder mono.pur 150 schwarz, Kontrastnaht anthrazit
- mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Lederanteil: chromfrei gegerbtes, gedecktes Leder. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit. Die Ausprägung des Leders akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums.

Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

MMI Navigation plus mit MMI touch

Spurwechselwarnung

Audi side assist misst mit zwei Radarsensoren den Abstand und die Geschwindigkeitsdifferenz der sich von hinten nähernden Fahrzeuge. Das System warnt den Fahrer durch eine Anzeige am jeweiligen Außenspiegel vor einer möglichen Gefahr beim Spurwechsel. Setzt der Fahrer den Blinker, um einen Spurwechsel durchzuführen, wird er durch Blinken der Anzeige zusätzlich gewarnt. Das System arbeitet im Bereich von etwa 15 bis 250 km/h und kann über das MMI-Car-Menü aktiviert werden.

In Verbindung mit der Einparkhilfe plus oder dem Parkassistenten inklusive Querverkehrassistent: Die Funktion unterstützt den Fahrer beim Rückwärtsausparken aus Querparklücken. Das System informiert den Fahrer über herannahende Fahrzeuge visuell im MMI-Display und warnt durch einen Warnton oder gegebenenfalls einen Bremsruck.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Serienausstattung

Außen

- · Außenfarbe Mythosschwarz Metallic
- 5 Türen
- Außenspiegel links, asphärisch
- · Außenspiegel rechts (großes Sichtfeld), konvex
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Dachspoiler
- Geschlossener Aufbau
- · Scheibenwaschanlage
- · Stoßfänger advanced in Kontrastlackierung

Räder/Reifen

- Reifen 235/40 R19 96Y xl
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset

Innen

- · Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarzHimmel schwarz
- Fensterheber
- Frontscheibe mit grauem Colorstreifen
- Fußmatten vorn und hinten
- Kofferraumbodenmatte
- Nichtraucherausführung
- · Ohne Klapptisch an Vordersitzlehne
- Schalt-/Wählhebelknauf

Sitze

- Leder Feinnappa mit S-Prägung schwarz-schwarz-felsgrau
- · Kopfstützen hinten (3 Stück)
- Kopfstützen vorn
- Rücksitzlehne, umklappbar

Infotainment

Digitaler Radioempfang

Motor / Getriebe

Sicherheit und Technik

- 4 Zyl.Ottomotor 1,5L Aggr. 05E.D
- 4-Zyl. Ottomotor 1,5 L/110KW TSI Grundmotor ist: TJ7/N09/T9F/T57
- Abgaskonzept, EU6 AP
- Frontantrieb
- · Kraftstoffsystem Otto-Einspritzer
- S tronic
- · Start-Stop-System mit Rekuperation
- · Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar
 - · Audi connect Notruf & Service
 - Bremsbelagverschleißkontrolle
 - · Doppelton-Signalhorn
 - · Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP
 - Fußgänger- und Radfahrerschutzmaßnahmen, erweitert und vorausschauend
 - Gurtanlegekontrolle
 - ISOFIX und Top Tether für Fondsitze außen
 - · Kindersicherung, manuell · Mit Multifunktionskamera
 - · Nebelschlussleuchten
 - Progressivlenkung
 - · Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
 - Tagfahrlicht

Weitere Serienausstattungen

- Linkslenker
- Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (variabel)
- · Typprüfland Deutschland
- · Wartungsintervallverlängerung
- advanced

Weitere Bemerkungen des Anbieters

Autotelefon, Bluetooth, Elektronische Wegfahrsperre, Fahrerairbag, Fernlichtassistent, Klimaanlage, Kurvenfahrtlicht, LED-Scheinwerfer, Schiebedach mech., Servotronic, Sitzheizung, Sportpaket

Highlights: Panorama-Glasdach; SONOS Premium Soundsystem Assistenzsysteme: Mit Multifunktionskamera; Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung; Anfahrassistent; Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP; Adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent; Audi pre sense front für adaptiven Geschwindigkeitsassistenten; Reifendruck-Kontrollanzeige; Spurwechselwarnung; Adaptiver Geschwindigkeitsassistent Multimedia: LTE-Unterstützung für Audi phone box; Audi connect Navigation & Infotainment; Digitaler Radioempfang; Audi Smartphone Interface; MMI Navigation plus mit MMI touch; Audi phone box Technik & Sicherheit: Rückfahrkamera; Audi connect Notruf & Service; Matrix LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten; Assistenzpaket Parken; Pedalerie und Fußstütze aus Edelstahl; Fußgänger- und Radfahrerschutzmaßnahmen erweitert und vorausschauend; Klima- und Komfortpaket; Progressivlenkung; ISOFIX und Top Tether für Fondsitze außen; Abgaskonzept, EU6 AP; Komfortschlüssel, mit Safelock; Fensterheber; Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar; Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem; Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe; Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend; Diebstahlwarnanlage; Start-Stop-System mit Rekuperation; Parkassistent mit Einparkhilfe plus; Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht; Tagfahrlicht; LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht; Komfortklimaautomatik Interieur: Interieur S line mit Sportsitzen in Leder; Komfortpaket plus; Sportsitze vorn; Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Schriftzug; Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion plus; Rücksitzlehne umklappbar; Sitzheizung vorn; Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos; Komfortmittelarmlehne vorn; 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze; Audi virtual cockpit Exterieur: Räder Audi Sport, 10-Y-Speichen, 8,0Jx19, Reifen 235/40 R19; Räder der Audi Sport / Quattro GmbH; Stoßfänger advanced in Kontrastlackierung; Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend; Frontscheibe mit grauem Colorstreifen; Optikpaket schwarz plus Sonstiges: Audi connect Remote & Control (für MMI Navigation plus); Individualeinbau der Audi Sport GmbH; Assistenzpaket Sicherheit; Diebstahlsicherungspaket; Ambiente-Lichtpaket; Sonnenschutzverglasung abgedunkelt; Aktivkohlebehälter (EVAP); Scheibenbremsen vorn, 16 Zoll; Sideblades in Wagenfarbe; Interieurelemente in Kunstleder; Nichtraucherausführung; Garantie 24 Monate ab Tag der Erstzulassung

Technische Daten

Motorbauart Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung und

Abgasturboaufladung

Hubraum 1498 ccm

Max. Drehmoment 250 Nm bei 1500 - 3500 min-1

Höchstgeschwindigkeit 218 km/h Beschleunigung 0-100 Km/h 8,6 s

Kraftstoffart

Umweltplakette



CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt

A+++
A+
A
B
C
D
E
F
144,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km Kraftstoffkosten (Super) bei einem Kraftstoffpreis von 1,920 €/I

2.496,00€

(WLTP)

Erstellt am 09.05.2024

Leistungsniveau 35

Max. Leistung 110 kW (150 PS) bei 5000 - 6000

Max. Leistung (PS) 150 PS

Abgasreinigungssystem Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter

Max. Leistung (kW) 110 kW

Emissionsnorm Euro 6d-ISC-FCM

NOx-Emissionen 8,1 mg/km

Bremssystem Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent

Zul. Gesamtgewicht1.870 kgZul. Dachlast/Stützlast60/75 kgLeergewicht1380 kg

Getriebeart 7-Gang S tronic

Kupplung Zwei hydraulisch betätigte Trockenkupplungen

Antrieb Vorderradantrieb

Zulässige Anhängelast ungebremst690 kgZul. Anhängerlast bei 8% Steigung1700 kgZul. Anhängerlast bei 12% Steigung1500 kgGepäckraumvolumen405/1050 lTankinhalt ca.50 l

Lenkung Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung

* Anbieterinformationen

Audi Berlin GmbH Franklinstraße 24 10587 Berlin

Telefon: 0 30/66 60 77-8 00 Telefax: 0 30/66 60 77-8 09

Geschäftsführer: Henri Strübing und Andreas Hänsel

Postanschrift Audi Berlin GmbH Standort Zehlendorf Beeskowdamm 2 14167 Berlin

Telefon: 0 30/66 60 77-6 00 Telefax: 0 30/66 60 77-6 09

E-Mail

info@audizentrum-berlin.de

Registergericht Rechtsform der Firma: GmbH Sitz der Gesellschaft: Berlin Amtsgericht Charlottenburg HRB 74 111

Umsatzsteuer ID-Nummer DE 243 910 616

Steuernummer 27/404/02298

Hinweis gemäß § 36 Verbraucherstreitbeilegungsgesetz (VSBG)

Der Verkäufer wird nicht an einem Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle im Sinne des VSBG teilnehmen und ist hierzu auch nicht verpflichtet.

Kundeninformation nach §11 der Verordnung über die Versicherungsvermittlung und -beratung: Gebundender Versicherungsvertreter gemäß § 34 d Absatz 4 der Gewerbeordnung (GewO) Eingetragen im Vermittlerregister (www.vermittlerregister.info) unter der Nummer: D-P49W-SEM7L

Gemeinsame Registerstelle im Sinne des § 11a Abs.1 der Gewerbeordnung (GewO) Deutscher Industrie- und Handelskammertag (DIHK) e.V. Breite Straße 29 10178 Berlin

Telefon: 0180-5005850 (0,14 EUR/Min. aus dem deutschen Festnetz, höchstens 0,42 EUR/Min. aus Mobilfunknetzen) www.vermittlerregister.info
Schlichtungsstelle:
Versicherungsombudsmann e.V.
Postfach 080632, 10006 Berlin
www.versicherungsombudsmann.dee

Ein mit dem Online-Marktplatzbetreiber verbundenes Unternehmen im Sinne von § 15 Aktiengesetz.

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

- ³ Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.
- Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: https://www.audi.de/rechtliches.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstauslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten